

1 h 17 m. Bassa a l'esquerra, en ocasions seca.

1 h 20 m. Pista a la dreta, els enderrocs de la qual també han colgat la Via Romana.

En aquest punt s'inicia un bell tram on es pot distingir amb claredat el principal vestigi del nostre itinerari, que ha estat en part recuperat en diferents Camps de treball.

1 h 26 m. Ens creua una altra pista de nou.

1 h 29 m. La Via fa un revolt cap a l'esquerra.

1 h 32 m. Camp d'ametllers. La Via Romana esdevé camí carreter per facilitar el moviment dels pagesos als camps propers. A partir d'aquest punt perdem definitivament el rastre de l'antiga calçada enllosada, i amb ell, la remor de les petjades de les antigues legions romanes i la dels esforços dels esclaus que la varen bastir.

Seguim el ramal principal en direcció descendent.

1 h 40 m. Pont sobre la riera Fred de Pui.

Abans de creuar el pont, a la dreta de la pista hi ha un corriol ferèsteg i amagat que ens duu a la joliva raconada de la font de Sant Martí.

Passat el pont trobem uns rentadors.

Pal indicador. Prenem la pista de la dreta per un camí entre pedres per damunt d'uns horts.

1 h 45 m. Primeres cases d'Àger (590 m)

1 h 47 m. Portal de Sant Martí, que dóna entrada a la Vila.



Col·laboren:

LA PAERIA



Ajuntament de Lleida



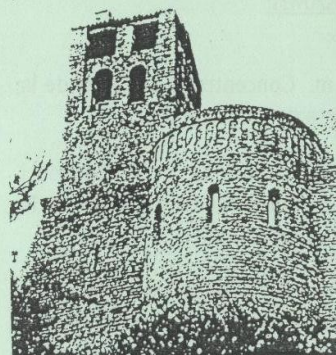
CENTRE EXCURSIONISTA DE LLEIDA

Carrer del Comerç, 25

25005 Lleida

Tel. 973 24 23 29

## II DIADA DEL CAMÍ DE MUNTANYA



## VIA ROMANA DE FONTDEPOU A ÀGER

Fontdepuou, 15 de novembre de 1998

## DE FONTDEPOU A ÀGER PER LA VIA ROMANA.

### PROGRAMA:

9 h 45 m. Concentració al costat de la benzineria de Fontdepuou.

10 h. Visita del poble de Fontdepuou i visió panoràmica comentada des de la seva torre de guaita.

10 h 15 m. Treballs de recuperació del camí, en diferents comissions: Neteja, col·locació de cartells indicatius, pintar senyals (pels més petits).

14 h. Dinar de germanor a Àger.

15 h. Visita comentada a la Col·legiata de Sant Pere.

### DESCRIPCIÓ DE L'ITINERARI:

Sortim del costat de la torre de guaita que presideix el poble de Fontdepuou (820 m.)

1 m. Passem per davant de l'església de Sant Josep, d'estructura senzilla. Més avall se'ns incorpora per l'esquerra el camí carreter procedent de Vilamajor, per on abans passava la Via Romana en direcció a Os de Balaguer, Castelló de Farfanya, Menàrguens i Lleida. L'ús, però, n'ha malmès l'empedrat primitiu.

2 m. Deixem la pista que va a la carretera i prenem un corriol a l'esquerra.

6 m. Primera resta del tram enllosat romà, a l'esquerra del camí carreter. Poc després, a l'esquerra, trobem un gran mur de ciment.

8 m. Sortim a la carretera i la seguim en direcció al port d'Àger (nord). Passem per davant d'una vella benzineria. En arribar a l'urbanització de Fontdepuou hem de prendre un carrer, encara de terra, paral·lel a la carretera.

18 m. Pal indicador. Arribem a una pista que seguirem cap a l'esquerra.

20 m. S'incorpora per la dreta una pista que també ve de la carretera. Aproximadament dos-cents metres més avall prenem, a la dreta, un corriol molt esborrat.

23 m. Nou índex de la Via Romana, que coincideix amb un eixamplament del corriol.

24 m. El curs de l'aigua ha desfigurat el traçat del sender i cal seguir un ample xaragall.

26 m. Nou tram de la calçada a l'esquerra.

29 m. Passem pel costat de la carretera del port

d'Àger. Els enderrocs caiguts en fer la carretera asfaltada van colgar el camí, que ara seguim un xic com podem per un corriol paral·lel.

36 m. Sortim uns metres abans del port d'Àger (920 m).

38 m. Passat el port, i ja baixant pel vessant que mira a Àger, a mà dreta trobem un senyal de trànsit, de perill de lliscament. Rètol indicador. Deixem l'asfalt i seguim un corriol emboscats que, per sota de la carretera, hi va paral·lel.

42 m. Nou índex de la calçada. Prenem un trencant a la dreta que segueix fidelment la Via Romana. El de l'esquerra, més ample, s'hi acabarà ajuntant. Som en un tram amb molta boscúria. La carretera torna a colgar l'antic camí. Cal posar atenció per retrobar un bon pas.

52 m. A l'esquerra, a sobre nostre, deixem unes pilones que corresponen a la protecció que té la carretera en un revolt molt marcat.

Deixem definitivament la proximitat de l'asfalt, doncs ara baixarem més directes cap a la capital de la vall.

A la nostra dreta el camí va un xic enlairat sobre els camps. Sota nostre observem els murs de pedra dels marges utilitzats per mantenir el camí a nivell.

1 h 02 m. Trobem un pendent més fort. El traçat primitiu devia fer marrades per evitar el desnivell. Actualment costen de distingir perquè el sender baixa molt ample degut a les dreceres que s'han anat fent amb el temps.

1 h 08 m. Una pista creua el nostre itinerari.

1 h 11 m. Una altra pista torna a creuar-lo.