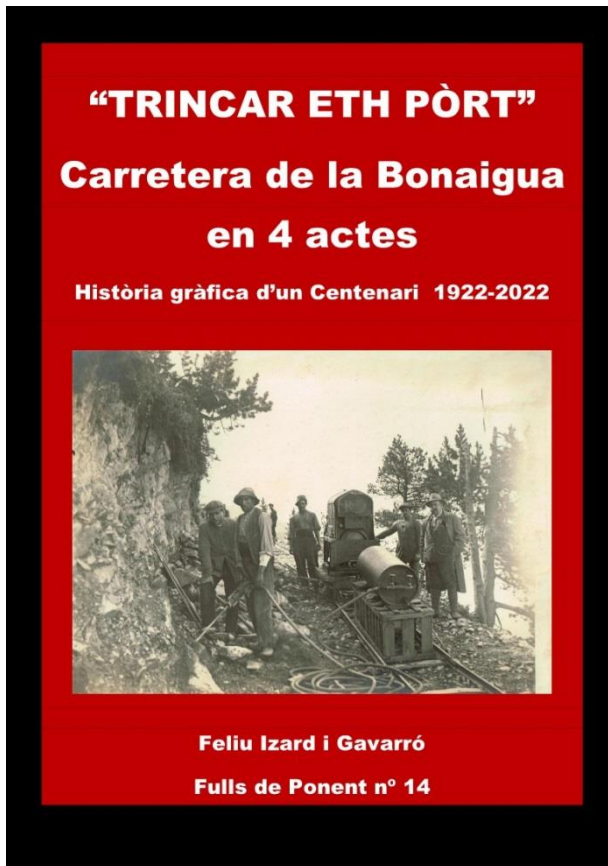


**Trincar eth Pòrt. Carretera Bonaigua en 4 actes.**

**(Història gràfica d'un Centenari).**



Feliu Izard i Gavarró Garsineu  
2022.

El llibre està redactat en 4 actes:

1r Acte: Els camins antics i les  
peticions araneses,

2n Acte: Construcció de la  
carretera 1919-1922, amb els  
projectes previs i les fotografies  
adients,

3r Acte: Obertura primaveral, i

4rt Acte: Vehicls rondant pel  
port de la Bonaigua i els òmnibus.

358 pàgines a tot color

Aquest llibre és fruit d'intentar  
aprofitat una data important de les  
comunicacions pallars-araneses,  
l'obertura de la carretera del port de  
la Bonaigua, que segons La

Vanguardia del dia 28 de setembre de 1922, i va haver el primer transit de dos cotxes entre Esterri d'Àneu i Vielha. Com que l'autor presumeix de tenir un bon arxiu gràfic del Pirineu lleidatà i, alhora, te molts bons amics carregats d'històries i de fotografies, doncs s'atreveix a plasmar en aquest llibre tota la documentació disponible.





La història del port de la Bonaigua és el resultat de la voluntat d'un poble que no vol ser francès i que li calia unes comunicacions cap el sud com Deu mana.

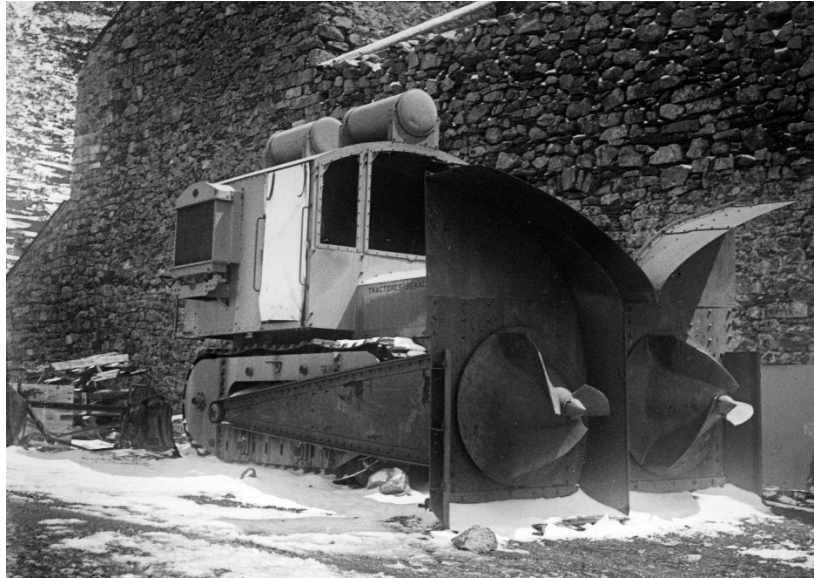


Un munt de primaris projectes es van fer: que si túnels pel ferrocarril a la Ribagorça o al Pallars per sota la Bonaigua o per sota Beret. Finalment els poders públics es van decantar per la solució més barata i fàcil.

Aquesta és la història gràfica d'aquesta carretera.

Història que cal complementar amb la seva obertura primaveral, ja que la neu barrava el pas fins ben entrada la primavera, amb els primers vehicles que hi van passar i amb el vesper dels cotxes de línia.

Un àlbum de l'enginyer Pista Hitz ens obre el



**camí per admirar  
aquesta important  
obra.**